



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 25.11.2021	
Vyznačeno dne: 20.11.2021	Vyznačil: KOVÁŘ



DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0285/21-4/Ki

V Plzni dne 8. listopadu 2021

Č. j.: DUCR-63538/21/Ki

Telefon: +420 972 524 098 (linka 229)

Oprávněná úřední osoba: Kovář Martin Mgr.

E-mail: kovar@ducr.cz

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p
a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**"V ý s t a v b a P Z S n a p ř e j e z d u P 9 3 9 v k m 5 4 , 9 5 9
t r a t i H o r a ž d o v i c e p ř e d m ě s t í - K l a t o v y"**

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zástupce stavebníka:

SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň, IČ 25793349

Stavba je členěna na:

PS 1301 – P939, výstavba PZS
PS 1501 – P939 úprava DOK, TK
PS 1701 – P939 sdělovací zařízení
SO 2601 – P939, přípojka NN

Pozemky pro realizaci stavby:

na pozemcích parc. č. 3933/1, 3933/2, 3933/3, 3933/4, 3933/5 a 3933/6 vše v k.ú. Klatovy

Stručný popis stavby:

Jednokolejný železniční přejezd P939 v km 54,959 železniční regionální dráhy Horažďovice předměstí - Domažlice bude v novém stavu zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3 ZBI (přejezdové zařízení světelné, s úplnými závistlostmi, s celými závory, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci). V rámci tohoto PS dojde k vybudování nového reléového domku, který bude umístěn v místě přejezdu a bude prefabrikované konstrukce. V místě přejezdu dojde dále ke zřízení nové kabelizace mezi jednotlivými prvky a nově zřízeným reléovým domkem. Zároveň dojde ke zřízení nových snímačů počítačů náprav pro zajištění možnosti automatického ovládání přejezdu jízdou vlaku. V rámci předmětné stavby dojde k připojení RD PZS P939 na optickou a metalickou kabelizaci. V blízkosti RD PZS bude v trase stávajícího DOK 48 vláken osazena nová kabelová komora a položena HDPE trubka vedoucí z této komory do RD PZS. Pro připojení zařízení v RD PZS bude v rámci tohoto PS provedena výstavba přenosového systému

technologické datové sítě. Pro nové PZZ v km 54,959 lze provést připojení nového technologického zařízení zabezpečení přejezdu.

Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18. 11. 2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.

18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník dodrží splnění podmínek uvedených ve vyjádření ČD – Telematika, a.s., č.j. 1202113520 ze dne 12. 7. 2021.
21. Stavebník dodrží splnění podmínek uvedených ve vyjádření ČD – Telematika, a.s., zn. 07918/2021-O ze dne 16. 9. 2021.
22. Stavebník dodrží splnění podmínek uvedených v souhrnném stanovisku Generálního ředitelství ČD, a.s., č.j. 2786/2021-O32 ze dne 12. 8. 2021.
23. Stavebník dodrží splnění podmínek uvedených ve stanovisku ČD, a.s., č.j. 230/186/210707/Mi ze dne 27. 7. 2021.
24. Stavebník dodrží splnění podmínek uvedených ve vyjádření Šumavských vodovodů a kanalizace, a.s., zn. To/2020/2050819 ze dne 11. 3. 2020.
25. Stavebník dodrží splnění podmínek uvedených v e-mailovém vyjádření Drubežářského závodu Klatovy, a.s., ze dne 30. 11. 2020.
26. Stavebník dodrží splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, č.j. OVÚP/5986/21Kr ze dne 20. 7. 2021.
27. Stavebník dodrží splnění podmínek uvedených ve vyjádření Městského úřadu Klatovy, odbor životního prostředí, č.j. ŽP/6449/21/Kr ze dne 30. 7. 2021.
28. Stavebník dodrží splnění podmínek uvedených v rozhodnutí Městského úřadu Klatovy, odbor životního prostředí, č.j. ŽP/4795/21/Br ze dne 2. 6. 2021.
29. Stavebník dodrží splnění podmínek uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Klatovy, č.j. ŽP/5836/21/Ks ze dne 12. 8. 2021.
30. Stavebník dodrží splnění podmínek uvedených ve vyjádření Městského úřadu Klatovy, odbor hospodářský, č.j. HO/1427/21/Br ze dne 2. 8. 2021.
31. Stavebník dodrží splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, č.j. HSPM-2730-2/2021 KT ze dne 23. 7. 2021.
32. Stavebník dodrží splnění podmínek uvedených ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, č.j. KRPP-133685-2/ČJ-2020-030406 ze dne 4. 1. 2021.
33. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
 Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
34. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **12 měsíců**.
35. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
36. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
37. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
38. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. 6. 2023**.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234
– organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
zastoupený na základě plné moci
SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň, IČ 25793349
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha, IČ 61459445
- České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ 70994226

- Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy, IČ 25232100
- Drůbežářský závod Klatovy a.s., ul. 5. května 112, 339 01 Klatovy, IČ 45359989
- Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, IČ 00255661

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň, IČ 25793349 podal dne 26. srpna 2021 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 96b odst. 3 stavebního zákona byl vydán v závazném stanovisku Městského úřadu Klatovy, odbor výstavby a územního plánování č.j. OVÚP/5986/21/Kr ze dne 20. 7. 2021.

Drážní úřad oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení ve výše uvedené věci všem účastníkům řízení, kteří mu jsou známi a dotčeným orgánům pod č.j. DUCR-58133/21/Ki ze dne 12. 10. 2021. Současně stanovil lhůtu do kdy mohou účastníci řízení uplatnit své námitky, popř. důkazy a dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP PRAHA, a.s., Projektové středisko Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň, IČ 25793349, autorizovaný inženýr pro technologické stavby Ing. Martin Raibr, ČKAIT 0009389
- doklad prokazující vlastnické právo ke stavbě (katastr nemovitostí)
- plnou moc k zastupování stavebníka ze dne 18. 11. 2020
- plán kontrolních prohlídek stavby
- vyjádření ČD – Telematika, a.s., č.j. 1202113520 ze dne 12. 7. 2021
- vyjádření ČD – Telematika, a.s., zn. 07918/2021-O ze dne 16. 9. 2021
- souhrnné stanovisko Generálního ředitelství ČD, a.s., č.j. 2786/2021-O32 ze dne 12. 8. 2021
- stanovisko ČD, a.s., č.j. 230/186/210707/Mi ze dne 27. 7. 2021
- vyjádření Šumavských vodovodů a kanalizace, a.s., zn. To/2020/2050819 ze dne 11. 3. 2020
- e-mailové vyjádření Drůbežářského závodu Klatovy, a.s., ze dne 30. 11. 2020
- závazné stanovisko Městského úřadu Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, č.j. OVÚP/5986/21Kr ze dne 20. 7. 2021
- vyjádření Městského úřadu Klatovy, odbor životního prostředí, č.j. ŽP/6449/21/Kr ze dne 30. 7. 2021
- rozhodnutí Městského úřadu Klatovy, odbor životního prostředí, č.j. ŽP/4795/21/Br ze dne 2. 6. 2021
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Klatovy, č.j. ŽP/5836/21/Ks ze dne 12. 8. 2021
- vyjádření Městského úřadu Klatovy, odbor hospodářský, č.j. HO/1427/21/Br ze dne 2. 8. 2021
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, č.j. HSPM-2730-2/2021 KT ze dne 23. 7. 2021
- vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, č.j. KRPP-133685-2/ČJ-2020-030406 ze dne 4. 1. 2021
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1117306594 ze dne 26. 7. 2021
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, č.j. KHSPL 18817/24/2021 ze dne 21. 7. 2021

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě

s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Škroupova 11. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Otisk úředního razítka

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem, je vydání společného povolení osvobozeno od správního poplatku podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (položka 18 „Osvobození“).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
zastoupený
SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň

- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha
- České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy
- Drůbežářský závod Klatovy a.s., ul. 5. května 112, 339 01 Klatovy
- Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy

Dotčené orgány:

- Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy 1
- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy 1
- Městský úřad Klatovy, odbor hospodářský, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Aretinova 129, 339 01 Klatovy 1
- Policie České Republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Spis

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **301016_016864** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **6** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 966021149 byla systémem přenesena dne 10.11.2021 v 12:39:23. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 15.11.2021 v 10:17:11. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 55 C7 24**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **10.11.2021 13:01:30**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 72 06**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Drážní úřad

Adresa: Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ

ID datové schránky: 5mjaatd

Typ uživatele: Administrátor

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 15.11.2021 v 10:17:16. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 15.11.2021 09:57:31. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 57 7F 39**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. František Kuška, Ředitel územního odboru Plzeň, Drážní úřad, 8563, Drážní úřad**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 15.11.2021 v 10:17:16. Údaje o časovém razítku: datum a čas **10.11.2021 12:25:16**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 72 05**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: Česká pošta, s.p.

Pracoviště: Plzeň 1

Česká pošta, s.p. dne 15.11.2021

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
JANA STEHLÍKOVÁ

Otisk úředního razítka:



143312029-9945-211115101703

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

